



**PRÉFET
DE L'EURE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

2023

BILAN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS L'EURE



CONFÉRENCE DE PRESSE
2 février 2024

CHIFFRES CLÉS

2021

2022

2023

NOMBRE DE MORTS



La mortalité routière en 2023 reste inférieure à la moyenne observée sur les dernières années (33,6 morts en moyenne par an sur les 5 dernières années).

NOMBRE DE BLESSÉS



Le nombre de blessés est en baisse sur les deux dernières années. Ils ne sont pas moins graves pour autant.

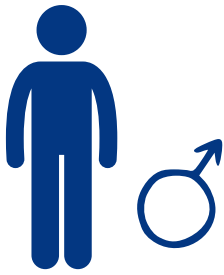
NOMBRE D'ACCIDENTS



Le nombre d'accidents (corporels et mortels, ayant causé un blessé ou un mort) est en diminution sur les dernières années.

PROFIL DES IMPLIQUÉS

DANS L'EUROPE



SEXE

LES HOMMES DAVANTAGE TOUCHÉS

Le public masculin est davantage exposé aux risques :

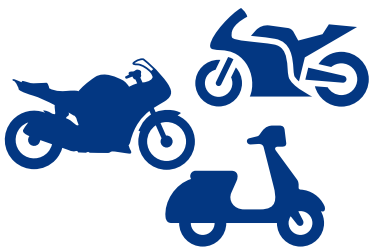
- d'être victime d'un accident : **59%** des victimes;
- d'être tué sur la route : **71%** des tués;
- d'être responsable d'un accident mortel : **83%**.

ÂGE

LES JEUNES SUR-REPRÉSENTÉS



Les 15-29 ans représentent plus du tiers des personnes impliquées dans des accidents de la route : **37,9%** pour seulement 15,5% de la population euroise. Ils constituent la **tranche d'âge la plus exposée** à ce risque.



MOBILITÉ

LES DEUX-ROUES ET LES VOITURES

La part des 2 roues motorisées (motos, scooters...) est généralement estimée à 2% de la circulation mais représente **22,2% des tués**. La catégorie la plus touchée est celle des véhicules légers (voitures) qui représente 54,6% des tués.



INFRACTIONS

Les forces de l'ordre ont multiplié les contrôles pour sanctionner les automobilistes aux comportements dangereux et renforcer la sécurité de tous sur les routes.

STUPÉFIANTS : UNE HAUSSE INADMISSIBLE

Les infractions à la législation sur les stupéfiants se maintiennent à un niveau historiquement élevé : **2 925 infractions relevées en 2023**, en augmentation de **57 % en 4 ans**.



ALCOOL EN LÉGÈRE BAISSÉ

Le nombre d'infractions pour conduite sous l'emprise de l'alcool est légèrement plus bas en 2023 que la moyenne : **-4.11 %** avec **2 208 infractions** constatées. Cette baisse est observée malgré une hausse continue des contrôles ces trois dernières années. En 2023, plus de **132 000 contrôles** routiers avec dépistage d'alcoolémie ont eu lieu.



EXCÈS DE VITESSE ILS SE MAINTIENNENT À UN NIVEAU ÉLEVÉ APRÈS UN PIC EN 2022.

Après avoir connu un pic en 2022 (327 591 infractions constatées par les forces de l'ordre et les radars), les infractions liées à la vitesse sont en légère baisse, mais se stabilisent à un niveau historiquement haut avec **304 166 infractions**.

Les infractions liées à l'utilisation du téléphone au volant se maintiennent à plus de **5 000 par an depuis 2022**, un niveau anormalement élevé qui justifie la vigilance et la fermeté des forces de l'ordre.



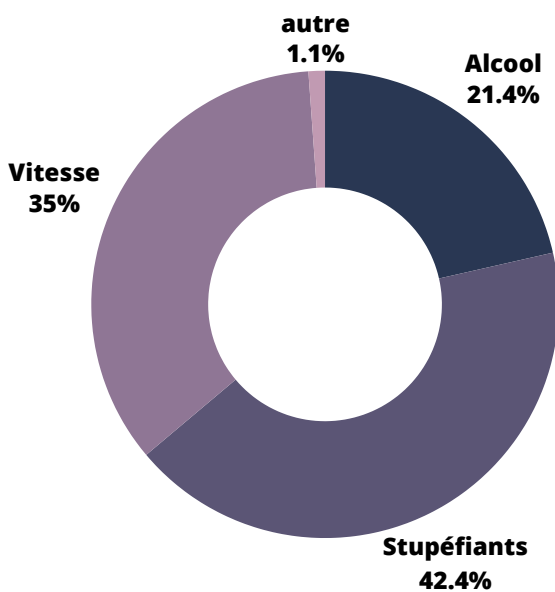
SUSPENSIONS DE PERMIS

4 574

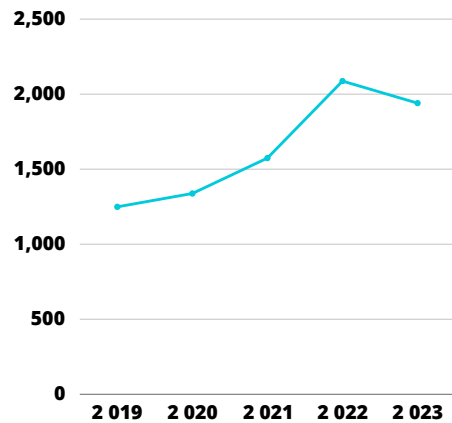
SUSPENSIONS EN 2023

Le nombre de suspensions administratives de permis est en forte hausse depuis 2021, notamment pour usage de stupéfiants (+50% sur 5 ans)

CAUSES DES SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE



ZOOM STUPÉFIANTS



Évolution du nombre de suspensions de permis liées à la conduite sous stupéfiants sur les 5 dernières années.



IDÉES REÇUES



« On ne met pas son permis en danger en fumant quelques joints le soir »



Le cannabis présente deux différences fondamentales avec l'alcool :

- il n'est pas dégradé par le foie et reste présent et actif longtemps dans l'organisme.
- S'agissant d'un **produit illicite**, il n'existe pas de taux minimum en deçà duquel conduire après en avoir fait usage serait toléré.
- **Le produit reste détectable plusieurs jours après la consommation et peut entraîner la suspension du permis de conduire** et des sanctions judiciaires graves pour les conducteurs.



« On peut conduire après avoir consommé du CBD »



Conduire après avoir consommé du CBD est interdit, dès lors que le produit utilisé présente des traces de tétra-hydrocannabinol (THC) dans l'organisme. Si un taux relativement faible de THC est autorisé dans certains produits étiquetés CBD disponibles à la vente, ce dernier reste un stupéfiant dont la consommation est proscrite aux conducteurs, quelle que soit la dose.

CYCLISTES

Un nombre record qui met en lumière la vulnérabilité des usagers de ce mode de transport.

6 CYCLISTES TUÉS

En 2023, près d'1 mort sur 5 est un cycliste.



Attention, la période la plus à risque pour les cyclistes est celle de septembre à décembre, lorsque la nuit tombe plus tôt et que la visibilité diminue. Il est essentiel que les cyclistes adaptent leurs tenues et leur équipement pour mieux être vus, en portant des vêtements réfléchissants et un casque.

La préfecture de l'Eure soutient financièrement l'action de l'association "Prévention routière" auprès des écoles primaires de l'Eure, pour apprendre les bons comportements, la maîtrise de son vélo et le partage de la route dès le plus jeune âge.



CYCLISTES, SOYEZ PRUDENTS :

- Vérifiez votre éclairage.
- Ne roulez pas sur les trottoirs.
- Méfiez-vous des angles morts, notamment des bus et poids lourds.
- Portez des équipements ou accessoires rétro-réfléchissants.

DES OPÉRATIONS DE PRÉVENTION

EN 2023 DANS L'EURE

En complément de la politique de contrôle active et de répression assumée pour sauver des vies, les acteurs de la sécurité routière sont mobilisés autour de la prévention afin de lutter contre l'insécurité routière, en particulier auprès des usagers des deux-roues motorisées, les jeunes et les scolaires.

69 JOURNÉES DE PRÉVENTION

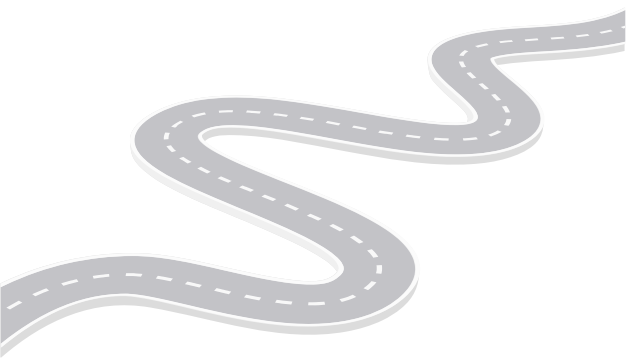
3 600 PERSONNES SENSIBILISÉES

17 069 € DE SUBVENTIONS ACCORDÉES

LES USAGERS DES DEUX-ROUES MOTORISÉES



La journée annuelle **"Courbes et trajectoires"** initie les motards aux gestes sûrs, avec des exercices sur une piste d'éducation routière, puis en contexte routier, avec l'accompagnement des gendarmes.



LES JEUNES ET LES SCOLAIRES

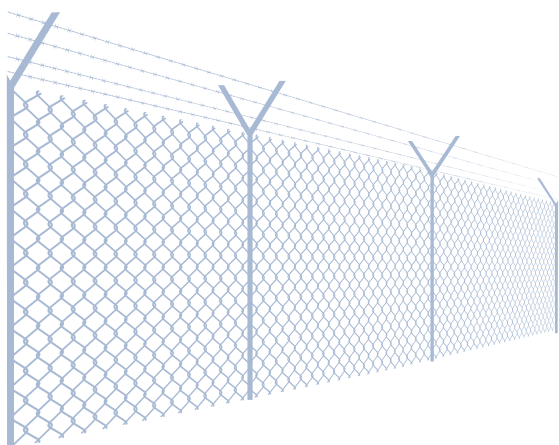
Éduquer au partage de la route dès le plus jeune âge, avec le **buggy des tout petits** acquis par la préfecture en 2021.



LES AUTEURS D'INFRACTIONS

Des opérations « **alternatives aux poursuites** », en lien avec le Parquet, pour proposer aux auteurs de certaines infractions la participation immédiate à un atelier de sensibilisation en échange de l'abandon des poursuites, comme le 26 septembre 2023 sur l'aire de repos de La petite Vallée (sens Nonancourt-Évreux), sur la N154.

LA PRÉVENTION CONTINUE EN 2024 :



En 2024, des interventions en prison sont prévues pour **favoriser la réinsertion des détenus** purgeant des peines courtes.

L'ÉTAT RECRUTE DES INTERVENANTS BÉNÉVOLES



PRÉFET
DE L'EURE

Liberté
Égalité
Fraternité

Bernard, 64 ans, retraité est engagé pour notre
sécurité sur la route.
Pourquoi pas vous ?

Devenez intervenant bénévole de la sécurité
routière pour :

- **Sensibiliser** dès le plus jeune âge aux risques de la route
- **Partager** et échanger avec le public
- **Transmettre** des messages de prévention
- **Œuvrer à la sécurité** de tous sur les routes



02 32 78 26 56



pref-coordination-securite-routiere@eure.gouv.fr

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**